

# 米でプレス部品生産

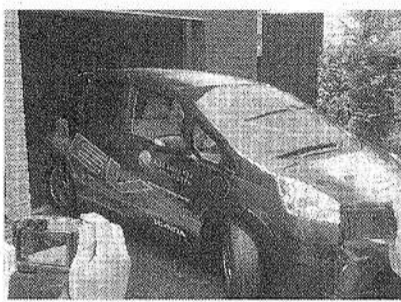
## 深井製作所 豊田鉄工が新会社

【名古屋】豊田鉄工(愛知県豊田市、宝田和彦社長、0565・261212)は16日、深井製作所(栃木県足利市、深井和彦社長、0284・40・2000)と共同で2016年3月に

米国でプレス・溶接部品の生産を始めると発表。総投資額は約58億円を予定し、20年度に売上高約91億円を目指す。深井製作所が海外工場に進出するのは初めて。富士重工の北米での増産に対応するほか、幅広く部品の供給拡大を目指す。

# 世帯間で電気・熱融通

## ホンダ 新実証住宅を公開



「Smart Community」の別荘型実証住宅。高層階に電気・熱のエネルギー融通や発電および蓄電装置を取り入れ、2020年に差し引きの消費エネルギー・ゼロを目指す。設計には、併せ「トハウス(次世代環境住宅)」の新実証住宅を報道関係者に初公開した。

ホンダは16日、世帯間での電気と熱のエネルギー融通や発電および蓄電装置を取り入れ、2020年に差し引きの消費エネルギー・ゼロを目指す。設計には、併せ「トハウス(次世代環境住宅)」の新実証住宅を報道関係者に初公開した。

単独海外企業との合併で海外進出しており、日系のサプライヤーと組み合わせる。両社とも車体向けプレス部品が主力で得意分野を持ち寄り、海外事業を伸ばす。

社長の就任した。工場の詳細は現在詰められているが、大型プレス機2基や溶接機約80台などを設置する。従業員数は20年度に約180人を予定。豊田鉄工はこれまで海外事業を伸ばす。

会場内移動にユニカブ試乗

スマートコミュニティ展

ロシア低調で販売大幅減

独自動車各社 独誌シュピーゲルはロシア経済の成長鈍化と通貨ルーブル安を受け、独自動車大手フォルクスワーゲン(VW)やオペルの売り上げが打撃を受けていると報じた。同誌によると、2014年1-5月のVWのロシア販売は10%減、オペルは12%減となった。販売の減少はウクライナ危機に絡んだ欧米の制裁措置の結果ではないと指摘している。(フランクフルトロイターES・時事)

# 車メーカー ④

## 調達担当者へ聞く

「調達面でのコスト削減の取り組みは。」「部品の運び方や梱包を効率化したり、『引き取り物流』を拡大したりして物流費の低減を加速する。主力工場の水島製

作所(岡山県倉敷市)はラインの集約でスペースが空いている。板金やガラス、燃料配管など荷姿が悪く物流費がかさむ部品を、工場内で組み立ててもらうことを考えている。これまでコスト削減の主な対象は1次部品メーカだったが、2次、3次メーカにも広げ

「内安が定着していませんが、国内の海外部品調達の方針に変化はありますか。」「2013年度の国内生産の海外部品調達率は、三菱自動車執行役員



「板金や樹脂部品など荷姿が悪いものは現地で調達できる体制にして、逆にセンサー部品など荷姿がよいものは、現地に調達コストのメリットが円安で薄まっているのは事実だが、海外調達をスローダウンすることは基本的にタイや中国など海外生産拠点での調達の現

低減を進めてきたが、物流面はこれまで手薄だったこともあり日産から学ぶことが多い。軽の共同事業で学んだことは社内でも広げていく。」「調達コストを低減するには部品を共通化してスケールメリットを生か

「日産との協業力」

「記者の目」

「大きなうねり」

「ペリスイッチ」

# 物流コスト削減を推進

「板金や樹脂部品など荷姿が悪いものは現地で調達できる体制にして、逆にセンサー部品など荷姿がよいものは、現地に調達コストのメリットが円安で薄まっているのは事実だが、海外調達をスローダウンすることは基本的にタイや中国など海外生産拠点での調達の現

低減を進めてきたが、物流面はこれまで手薄だったこともあり日産から学ぶことが多い。軽の共同事業で学んだことは社内でも広げていく。」「調達コストを低減するには部品を共通化してスケールメリットを生か

「日産との協業力」

「記者の目」

「大きなうねり」

「ペリスイッチ」

「ペリスイッチ」

「板金や樹脂部品など荷姿が悪いものは現地で調達できる体制にして、逆にセンサー部品など荷姿がよいものは、現地に調達コストのメリットが円安で薄まっているのは事実だが、海外調達をスローダウンすることは基本的にタイや中国など海外生産拠点での調達の現

低減を進めてきたが、物流面はこれまで手薄だったこともあり日産から学ぶことが多い。軽の共同事業で学んだことは社内でも広げていく。」「調達コストを低減するには部品を共通化してスケールメリットを生か

「日産との協業力」

「記者の目」

「大きなうねり」

「ペリスイッチ」

「板金や樹脂部品など荷姿が悪いものは現地で調達できる体制にして、逆にセンサー部品など荷姿がよいものは、現地に調達コストのメリットが円安で薄まっているのは事実だが、海外調達をスローダウンすることは基本的にタイや中国など海外生産拠点での調達の現

低減を進めてきたが、物流面はこれまで手薄だったこともあり日産から学ぶことが多い。軽の共同事業で学んだことは社内でも広げていく。」「調達コストを低減するには部品を共通化してスケールメリットを生か

「日産との協業力」

「記者の目」

「大きなうねり」

「ペリスイッチ」

「板金や樹脂部品など荷姿が悪いものは現地で調達できる体制にして、逆にセンサー部品など荷姿がよいものは、現地に調達コストのメリットが円安で薄まっているのは事実だが、海外調達をスローダウンすることは基本的にタイや中国など海外生産拠点での調達の現

低減を進めてきたが、物流面はこれまで手薄だったこともあり日産から学ぶことが多い。軽の共同事業で学んだことは社内でも広げていく。」「調達コストを低減するには部品を共通化してスケールメリットを生か

「日産との協業力」

「記者の目」

「大きなうねり」

「ペリスイッチ」

「板金や樹脂部品など荷姿が悪いものは現地で調達できる体制にして、逆にセンサー部品など荷姿がよいものは、現地に調達コストのメリットが円安で薄まっているのは事実だが、海外調達をスローダウンすることは基本的にタイや中国など海外生産拠点での調達の現

低減を進めてきたが、物流面はこれまで手薄だったこともあり日産から学ぶことが多い。軽の共同事業で学んだことは社内でも広げていく。」「調達コストを低減するには部品を共通化してスケールメリットを生か

「日産との協業力」

「記者の目」

「大きなうねり」

「ペリスイッチ」

# 自動車

とにかく豊富。しかも高品質。

RIKOのレベルスイッチは、機種の豊富さも特長の一つ。耐熱、耐圧、横取付用などあらゆる用途にフレキシブルに対応。特注品やOEM用のほか価格でもご満足いただける答えを用意しております。

レベルスイッチ

匠の業

日刊工業新聞社が提供しています。モノづくり教材「教育用映像ソフト」をご存知でしょうか。おかげさまでこれまでも製造業分野を中心に、社員向けの研修教材用として、あるいは作業現場での技術継承ツールとして好評を博してきました。今後より引き継ぎ企業の発展に寄与させ

森合精機の油圧バルブ

MORICO スタックバルブ SVシリーズ

スタックバルブは複雑多岐にわたる油圧回路を自由自在に操作する、小型複合多連バルブです。

■特長

①小型の複合多連バルブです。アクチュエータの数に合わせて1連から10連まで自由に必要に応じて組み合わせられます。また各種機能の組み合わせも可能です。

②簡単に操作できます。スプールの動きは非常にスムーズで正確です。またノッチ加工による操作性も向上